

## Installiertes Material :

SAE-10 = AMC150/M\_ + LR180/1400 oder 1450 + EM150 + RC1400 + CPP + BPR + NSE150 und NSR150

Funktionsstörung	Überprüfung
<b>Bei Stromanschluss passiert nichts</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stromzufuhr vom AMC150 (Led LD1 an) überprüfen</li> <li>- Sicherung F1 überprüfen</li> </ul>
<b>Der AMC150 funktioniert (Led LD1) an aber die LR180/1400 blockieren nicht.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stromversorgung des RC1400 prüfen (Ausgang H)</li> <li>- Stromversorgung des RC1400 prüfen (2 kontakte links im Falle des 1400 / 2 Kontakte rechts im Falle des 1450</li> <li>- Strozufuhr der Entriegelung (Ausgang J oder D) am AMC150 prüfen.</li> </ul> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>- LR180/1400 bei Net-zanschluss blockiert : Ausgang J (Anschluss 3-4)</li> <li>- LR180/1450 ohne Strom blockiert : Ausgang J (Anschluss 1-2)</li> </ul> </div>
<b>Bei Stromanschluss durchbrennt die Sicherung F2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prüfen dass die Kabel (Ausgang H) sich im AMC150 nicht berühren.</li> <li>- An jedem Niveau prüfen dass sich die 2 Kabel nicht berühren</li> <li>- Falls Fehler nicht behoben, Schloss dass Kurzschluss erzeugt isolieren.</li> <li>- Sicherung ersetzen.</li> </ul> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Lassen Sie nicht den AMC mit einer kaputten Sicherung angeschlossenen. Nach einen Kurz-Schluss seinen Grund ausfindig machen und reparieren bevor Sie de AMC150 wieder anschliessen. Ansonsten kann die elek-tro-nische Platine zerstört werden.</i></p> </div>

## Installiertes Material :

SAE-10 = AMC150/M\_ + LR180/1400 oder 1450 + EM150 + RC1400 + CPP + BPR + NSE150 und NSR150

Funktionsstörung	Überprüfung
<b>Bei Stromanschluss verriegeln sich die Schlösser. Bei der Ankunft entriegeln sie sich nicht.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Strozufuhr der Entriegelung (Ausgang J oder D) am AMC150 prüfen.</li> <li>- Stellen Sie sicher dass sie die &lt;Brems-Info&gt; genommen haben um die &lt;Nocken-Info&gt; zu steuern.</li> </ul> <p><b>Das Schloss muss obligatorisch unblockiert seien bevor es entriegelt wird.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Spannung an dem Anschluss des Senders messen wenn die Kabine stillsteht (24V dc Ausgang S).</li> <li>- Strozufuhr des Senders auf der Kabine prüfen.</li> <li>- Überprüfen ob Sender und Empfänger an sind wenn der Aufzug an der Etage ist.</li> </ul>
<b>Der Aufzug ist an der Etage, Sender und Empfänger sind an aber das Schloss entriegelt sich nicht.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prüfen ob die Nocke sich nach der Öffnung wieder zurückzieht. Falls nicht : Befehl zum Zurückzug verzögern.</li> </ul>
<b>Der Aufzug ist an der Etage, Sender und Empfänger</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Netzspannung überprüfen (Sicherung F1)</li> <li>- Transformerausgangsspannung überprüfen (Ausgang T)</li> <li>- Stroversorgung der Karte überprüfen (Led LD1).</li> </ul>
<b>Der AMC150 läutet unterbrochen : Dass heisst dass die Batterien entladen sind. Kein Strom oder durchbrannte Sicherung.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Batterieladung überprüfen (Led LD2/LD3)</li> <li>- Batteriespannung überprüfen, diese darf nicht niedriger als 24 V dc seien.</li> </ul>